

1.6 ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DE PROJECTES DE CANVIS DE SERVEIS AFECTATS I POSTERIOR DIRECCIÓ DE LES OBRES DE MODIFICACIÓ, DURANT LA CONSTRUCCIÓ DELS PROJECTES.

Cliente: CARDEDEU UTE.

– VB-97015 "Variant de Cardedeu i Llinars del Vallès. Tram : Carretera BV-5105, PK 2+690 a la carretera C-251, PK 15+480", (2000-2002) GISA.

Cliente: COBRA, INST. Y SERVICIOS, SA, EMTE, SA, U.T.E.

– TF-97202.1 "Projecte de catenària, electrificació del ramal Igualada – Martorell dels F.G.C.", (1997 -1998) GISA.

Cliente: COMSA.

– VT-98180. Millora general. nova carretera variant de la C-14 (abans C-240) a Reus. Carretera, C-14 de Salou a Ponts, PK 878+200 de la N-240 al PK 13+320 de la C-14. Tram: Reus. (2001-2003) GISA.

Cliente: CONSTRUCCIONES RUBAU, SA

– A-G-9208.2, "Condicionament GI – 681, Llagostera – Tossa de Mar, del PK 7+500 al 16+000", (1997) GISA.
– VG-98208. Variant de Llagostera. Carretera C-65, PK 18+100 al 22+700. (2003-2004). GISA.

Cliente: COPCISA

– Proyecto de urbanización. Polígono industrial sector Autopista, en Parets del Vallès, (1996).

Cliente: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, SA

– DB-93014, Desdoblament de la Ctra. N-152. Tram: Vic – Manlleu, (1997-1998) GISA.

– N-B-9204.1, Nova carretera. Variant Capellades – Vilafranca del Penedès. Carretera C-244, PK 1+000 al 10+500. Tram: Vallbona d'Anoia – Cabrera d'Igualada – Mediona – Sant Quintí de Mediona – Sant Pere de Riudebitlles, (1997-1998) GISA.

Cliente: FERROVIAL, SA

– N-B-9150, Nova carretera. Xarxa arterial de Vic (inclou el tram comú de l'Eix Transversal). Carretera N-152 a Vic, PK 65'2 al 72. Tram: Malla - Vic – Gurb, (1996–1997) GISA.

Client: GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES, SA (GISA)

– N-B-9144, Eix transversal Lleida - Girona. Tram: Sant Julià de Vilatorca - Sant Sadurní d'Osormort, (1992–1993).

– N-G-9134, Eix transversal Lleida - Girona. Tram: Sant Sadurní d'Osormort – Viladrau, (1993–1994).

– N-G-9135.1, Eix transversal Lleida - Girona. Tram: Viladrau - Sant Hilari, (1993–1994).

– N-G-9135.2, Eix transversal Lleida - Girona. Tram: Sant Hilari - Tres Camins, (1993–1994).

– N-G-9135.3, Eix transversal Lleida - Girona. Tram: Tres Camins - Santa Coloma de Farners, (1993–1994).

– D-B-9203, Desdoblament ctra. C-1411. Tram: Sant Fruitós – Sallent, (1994–1995).

– N-B-9201.1, Nova carretera. Eix transversal Lleida - Girona. Tram: Rajadell – Manresa, (1994–1995).

– N-B-9201.2, Nova carretera. Eix transversal Lleida - Girona. Tram: Manresa – Artés, (1994–1995).

– N-B-9201.2aC3, Variant del traçat dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en el nucli urbà de Manresa, (1995–1996).

– N-B-9202, Nova carretera. Ronda exterior de Manresa. Tram 2, (1995–1996).

– V-L-310, Projecte variant de Balaguer. Carretera C-148 de Tàrraga a Binefar, PK 3+067 al 7+962. Tram: Balaguer, (1994–1996).

– X-T-9307.1F, Accés al centre recreatiu de Vila-seca - Salou, 1ª fase, (1994–1995).

– D-B-9116 A, Desdoblament de la carretera N-152, entre Mollet del Vallés i Parets del Vallés, (1994–1995).

– A-G-9223, Condicionament de l'enllaç de la ctra. C-253 amb la C-250. Tram: Pujada de L'Alou, (1995–1996).

– N-B-9282.1, Nova carretera. Eix transversal Lleida - Girona. Tram: Sant Pere de Sallavinera - Aguilar de Segarra, (1995–1996).

– N-B-9282.2, Nova carretera. Eix transversal Lleida - Girona. Tram: Aguilar de Segarra – Rajadell, (1995–1996).

– N-B-9380.4, Nova carretera. Eix transversal Lleida - Girona. Tram: Calaf - Sant Pere de Sallavinera, (1996–1997).

– TF-97261 “Desdoblament amb soterrament parcial de Sant Andreu de la Barca al baixador de Palau de la línia de Catalans dels FGC, entre els PK 21+199 al 23+618”, (2000-2001).

– TM-99446. Transformació de la línia 4 de l’FMB entre La Pau i Pep Ventura en la línia 2 i la seva adaptació a PMR”. (2002-2003).

Cliente: ISTEM, SL

– DG-99060 “Millora general. Desdoblament de la carretera C-31, del PK 326+100 al 333+700. Tram: Palamós - Palafrugell”, (2005 a 2007) Generalitat de Catalunya.

Cliente: O. C. P. Construcciones, SA

– X-T-9307.1F C8 “Estructures sobre Renfe. Autovia Vila-seca – Salou. Accés al centre recreatiu de Vila-seca – Salou”, (1996–1997) GISA.

Cliente: REGS DE CATALUNYA, SA (REGSA)

– Drenatge de pluvials. Vessant plaça Europa de Salou, (1995–1996).

Cliente: RIAZU, SA i GISA

– TM-9500.1 “Infraestructura de la línia 3 de l’FMB. Tram: Montbau –Canyelles”, (1999-2001).

Cliente: SOCIEDAD ANÓNIMA TRABAJOS Y OBRAS (SATO)

– VT-9443. “Projecte constructiu. Variant de Calafell”, (1998) GISA.

Cliente: SERVIA CANTÓ, SA

– X-T-9306.1 “Millora de ferm i condicionament, carretera Salou - Vila-seca”, (1996–1997) GISA.

– X-T-9306.2 “Condicionament autovia Salou - Vila-seca, (2ª fase)”, (1998) GISA.

Cliente: UTE ALELLA (PACSA i CONSTRUCCIONES RUBAU)

– 10.490.151/23, Cobertura de la riera de Alella, en el terme municipal de Alella, (1996–1997) Junta d’Aigües.

Cliente: UTE AVETS (F. C. C. CONSTRUCCIÓN, SA i STACHYS, SA)

– V-L-9150, Condicionament de la C-142. Tram: Variant dels Avets, (1996–1997) GISA.

Cliente: U. T. E. CAMBRILS – SALOU

– XT-98190. Treballs específics de gestió de retirada de serveis afectats del projecte constructiu: “Millora general. Nou vial intermunicipal, PK 0+000 al 6+500. Tram: Vinyols i Els Arcs – Cambrils – Salou”. (2001-2002) GISA.

Cliente: UTE C-245 (FCC, SA i DYC, SA)

– Acceso a Viladecans desde la A-16, por la calle Agricultura. (1993).

Cliente: UTE EIX LLOBREGAT

– NB9696. Millora general. Nova carretera. Eix del Llobregat. Tram: Sallent - Berguedà sud. Carretera C-16 (antiga C-1411), PK 41+000 al 54+000. Tram: Sallent – Balsareny – Navas – Puig-reig. (2001-2003) GISA.

Cliente: UTE METRO LLOBREGAT.

– Projecte constructiu. Línia 9 de Metro de Barcelona, tram 1t: Aeroport – Parc Logístic”, amb claus: TM-00509.6B, TM-00509.6A1 i TM-00509.6A2. (2004-2007). GISA.

Cliente: UTE PALLEJÀ.

– TF-98205.1. Projecte de soterrament de la línia dels Catalans dels FGC a Pallejà.(2004-2006). GISA.

Cliente: UTE RONDA LITORAL (NECSO, SA i OHL, SA)

– 47-B-3950 “Ampliación de capacidad de la Ronda Litoral. Tramo: Enlace con la A-2 – Enlace Zona Franca”, (2000-2005) Ministeri de Foment.

Cliente: UTE RONDA NORD GRANOLLERS II.

– NB-98031.2. Millora general. Nova carretera. Ronda nord de Granollers. C-352. PK 2,320 al 4,420. Tram 2: Les Franqueses del Vallès – Canovelles. (2003-2004).GISA.

Cliente: UTE SURIA (FCC, SA i COMAPA, SA)

– VB-9480 “Variant de Súria. Ctra. C-1410 de Manresa a Solsona, PK 11’600 al 17’600. Tram: Súria – Sant Mateo de Bages”, (1999) GISA.

Cliente: UTE TRAMMET (FCC, SA, NECSO, SA i COMSA)

– Projecte de traçat, Urbanització i Expropiacions del Sistema de Tramvia-Metro lleuger en el corredor Diagonal – Baix Llobregat a l’Àrea de Barcelona, (2001-2004) ATM.

Cliente: UTE VIES SANT BOI (FCC, SA i GUINOVART, SA)

– TF-9694 “Variant AMB desdoblament de vies entre Sant Boi i Santa Coloma a la línia de Catalans dels FGC”, (1998-2000) GISA.

Cliente: UTE VILA-SECA (AGROMAN, i SANDO)

– 40-T-2500.A, Variante de Vila-seca. Tramo 1: Enlace Inicial - Enlace CN-340, (1995–1996) Ministeri de Foment.

Cliente: UTE PALAU.

– TF-99459. “Desdoblament de via entre el Baixador de Palau i l’estació de Martorell enllaç amb variant entre l’estació de Martorell vila i Martorell enllaç. Línia catalans dels FGC”, (2003-2005).GISA.

Cliente: UTE LÍNIA 5.

– TM-99500. Infraestructura, superestructura i electrificació de la línia 5 de l’FMB. Tram: Horta - Vall d’Hebron. (2003-2005).GISA.